

**Tabelul 1**  
**la Instrucțiunile nr. 250**

Nr. Crt.	Defecte la osiile montate/Mod de tratare
1.	<p><b>Osii de vagoane deraiate</b></p> <p>1. Vagoanele deraiate trebuie să fie revizuite de către șeful reviziei de vagoane sau împuternicitul acestuia în grad de cel puțin șef de tură, care va controla starea lor tehnică și va verifica dacă osiile nu sunt strâmbe.</p> <p>2. Verificarea osiilor constă în măsurarea distanței dintre fețele interioare ale bandajelor în trei puncte situate la 120° unul față de altul, aducându-se pe rând prin rotirea osiei, fiecare dintre cele trei puncte în poziția cea mai de jos, cât mai aproape de coroana șinei, unde se va efectua măsurătoarea cu ajutorul distanțierului.</p> <p>3. După efectuarea celor trei măsurători prevăzute la pct. 2, se calculează diferența dintre rezultatul maxim și minim obținut și se verifică dacă osia montată corespunde următoarelor condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) diferența dintre rezultatul maxim și minim obținut este mai mică de: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 mm pentru osiile montate echipate cu cutii de osii pe rulmenți;</li> <li>- 4 mm pentru osiile montate echipate cu cutii de osii pe cuzineți;</li> </ul> </li> <li>b) rezultatul minim obținut este de cel puțin: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1357 mm pentru osii cu diametrul de rulare al roților mai mare sau egal cu 840 mm;</li> <li>- 1359 mm pentru osii cu diametrul de rulare al roților mai mic de 840 mm;</li> </ul> </li> <li>c) rezultatul maxim obținut este cel mult egal cu 1363 mm, indiferent de diametrul de rulare al roților;</li> <li>d) nu se constată alte avarii la aparatul de rulare.</li> </ul> <p>4. Dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile de la pct. 3, vagonul se repară provizoriu și se expediază în stare goală la CIRRTV pentru măsurarea șasiului și verificarea osiilor pe strung.</p> <p>5. Dacă cel puțin una din condițiile precizate la pct. 3, lit. a), b) și c) nu este îndeplinită, osia se consideră strâmbă și se înlocuiește pe loc.</p> <p>6. Înainte de expedierea vagoanelor deraiate la CIRRTV, se verifică dacă fusurile de osie nu sunt strâmbe printr-o probă de mers cu capacele cutiilor de osie demontate.</p> <p>7. Dacă se constată că fusurile de osie sunt strâmbe (osia fulează), osia se înlocuiește pe loc.</p> <p>8. Pe capacele cutiilor de osie ale osiilor deraiate se va șablona cu vopsea albă litera „D” care se va șterge după verificarea pe strung a osiei respective.</p> <p>9. Vagoanele străine deraiate se tratează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) vagoanele de călători deraiate conform prevederilor Acordului RIC;</li> <li>b) vagoanele de marfă deraiate conform prevederilor Regulamentului RIV.</li> </ul>
2.	<p><b>Osie strâmbă.</b></p> <p>Osia montată se înlocuiește pe loc.</p>
3.	<p><b>Distanța dintre fețele interioare ale bandajelor - sau a părților similare bandajului la roțile monobloc - măsurată în poziția cea mai de jos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) mai mică de 1357 mm și mai mare de 1363 mm pentru roțile cu diametrul cercului de rulare de minim 840 mm;</li> <li>b) mai mică de 1359 mm și mai mare de 1363 mm pentru roțile cu diametrul cercului de rulare mai mic de 840 mm.</li> </ul> <p>1. Osia montată se înlocuiește pe loc.</p> <p>2. Această prevedere se aplică și osiilor intermediare ale vagoanelor pe trei osii cu șasiul articulat, dar nu se aplică osiilor intermediare de la vagoanele fără boghiuri și nici osiilor intermediare ale boghiurilor.</p>

**Tabelul 1**  
**la Instrucțiunile nr. 250**

Nr. Crt.	Defecte la osii montate/Mod de tratare
4.	<p><b>Distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților unei osii măsurată între două puncte situate la 10 mm în exteriorul cercurilor de rulare ale roților în vecinătatea nivelului superior al șinelor:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) mai mică de 1410 mm și mai mare de 1426 mm pentru roțile care au diametrul cercului de rulare de minim 840 mm;</li> <li>b) mai mică de 1415 mm și mai mare 1426 mm pentru roțile cu diametrul cercului de rulare cuprins între 330 mm și 840 mm;</li> <li>c) mai mică de 1418 mm și mai mare de 1426 mm pentru roțile cu diametrul cercului de rulare de minim 840 mm de la osiile montate ale vagoanelor de marfă pe două osii apte să circule cu viteza maximă de 100 km/h, cu sarcina pe osie de 22,5 t și cu ampatamentul de minim 8 m.</li> </ul> <p>1. Osia montată se înlocuiește pe loc. 2. Această prevedere se aplică și osiilor intermediare ale vagoanelor pe trei osii cu șasiul articulat, dar nu se aplică osiilor intermediare de la vagoanele fără boghiuri și nici osiilor intermediare ale boghiurilor.</p>
5.	<p><b>Cota <math>q_R</math> mai mică sau egală cu 6,5 mm, muchii sau bavuri pe profilul exterior al buzei la o distanță mai mare de 2 mm de la vârful buzei.</b></p> <p>1. Vagonul se scoate din tren și se îndrumă în stare goală la CIRRTV. 2. Dacă cota <math>q_R</math> este mai mică de 6,3 mm sau dacă buza roții prezintă pe fața activă bavuri sau muchii, expedierea vagonului la CIRRTV se face numai după o reparație provizorie care să asigure o valoare a cotei <math>q_R</math> de minim 6,3 mm și înlăturarea bavurilor sau a muchiilor. 3. Dacă printr-o reparație provizorie cota <math>q_R</math> nu poate fi asigurată cel puțin la valoarea de 6,3 mm, osia montată se înlocuiește pe loc. 4. Modul de verificare a cotei <math>q_R</math>, calibrul utilizat la această verificare, precum și situațiile în care se află buza roții – acceptabilă sau neacceptabilă – sunt prezentate în Planșa 1 la prezentele instrucțiuni.</p>
6.	<p><b>Înălțimea buzei roții măsurată de la cercul de rulare mai mare de 36 mm.</b></p> <p>Vagonul se scoate din circulație și se îndrumă la CIRRTV.</p>
7.	<p><b>Grosimea bandajelor roților măsurată în planul cercului de rulare mai mică de:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 35 mm pentru vagoanele de călători;</li> <li>b) 35 mm pentru vagoanele de marfă apte să circule cu viteza maximă de 120 km/h în regim SS sau „★★”;</li> <li>c) 30 mm pentru vagoanele de marfă apte să circule în regim S sau în stare goală cu viteza maximă de 120 km/h;</li> <li>d) 25 mm pentru vagoanele de marfă apte să circule cu viteza maximă de 100 km/h.</li> </ul> <p>1. Vagonul se scoate din tren și se îndrumă în stare goală la CIRRTV. 2. La roțile monobloc limita de uzură a părții similare bandajului trebuie să fie marcată printr-un șanț circular concentric cu cercul de rulare al roții, cu lățimea de 6 mm, strunjit pe fața exterioară a roții; acest șanț trebuie să rămână întotdeauna vizibil pe toată lățimea lui.</p>
8.	<p><b>Grosimea buzei roții măsurată la 10 mm deasupra cercului de rulare mai mică de:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 22 mm pentru roțile cu diametrul cercului de rulare de minim 840 mm;</li> <li>b) 27,5 mm pentru roțile cu diametrul cercului de rulare cuprins între 630 mm și 840 mm;</li> </ul> <p>Vagonul se scoate din tren și se îndrumă în stare goală la CIRRTV.</p>

**Tabelul 1**  
**la Instrucțiunile nr. 250**

Nr. Crt.	Defecte la osii montate/Mod de tratare
9.	<p><b>Lățimea bandajului sau a părții similare bandajului, inclusiv refularea de material formată pe marginea exterioară a suprafeței de rulare:</b></p> <p style="margin-left: 40px;">a) mai mare de 140 mm; b) mai mică de 133 mm.</p>
	Vagonul se scoate din tren și se îndrumă în stare goală la CIRRTV.
10.	<p><b>Bandaj slăbit.</b></p> <p>1. Vagonul se scoate din tren și se îndrumă în stare goală la CIRRTV cu frâna automată izolată.</p> <p>2. Se consideră că un bandaj este slăbit dacă cel puțin una din condițiile de mai jos este îndeplinită:</p> <p style="margin-left: 40px;">a) sunet neclar la lovire cu ciocanul; b) inel de fixare slăbit; c) existența ruginii între bandaj și corpul roții pe o porțiune mai mare de 1/3 din circumferință; d) mărcile de control de pe bandaj și de pe corpul roții decalate prin rotire una față de alta.</p>
11.	<p><b>Urme de deplasare transversală a bandajului pe obada roții.</b></p> <p>Osia montată se înlocuiește pe loc.</p>
12.	<p><b>Fisură sau crăpătură longitudinală la marginea de fixare sau la marginea de strângere a inelului de fixare a bandajului.</b></p> <p>1. Dacă fisura sau crăpătura longitudinală nu depășește 1/4 din circumferința pe care se află, vagonul se îndrumă la CIRRTV, cu frâna automată izolată.</p> <p>2. Dacă această limită este depășită osia montată se înlocuiește pe loc.</p> <p>3. Dacă fisurile sau crăpăturile sunt transversale, osia montată se înlocuiește pe loc.</p>
13.	<p><b>Inelul de fixare a bandajului fisurat.</b></p> <p>1. Dacă fisura nu depășește 100 mm și dacă bandajul nu este slăbit, vagonul se scoate din tren și se îndrumă în stare goală la CIRRTV, cu frâna automată izolată.</p> <p>2. Dacă această limită este depășită, osia montată se înlocuiește pe loc.</p>
14.	<p><b>Orice fisură la racordarea suprafeței de rulare cu fața frontală a roții.</b></p> <p>Osia montată se înlocuiește pe loc.</p>
15.	<p><b>Locuri plane pe suprafața de rulare a roților mai mari de:</b></p> <p style="margin-left: 40px;">a) 0,5 mm adâncime sau 30 mm lungime pentru roțile cu diametru cercului de rulare cuprins între 330 mm și 630 mm; b) 1 mm adâncime sau 60 mm lungime pentru roțile osiilor cu cutii de osie pe rulmenți; c) 2 mm adâncime pentru roțile osiilor cu cutii de osie pe cuzineți; d) 30 mm lungime pentru roțile cu diametrul cercului de rulare de minim 630 mm la vagoane apte să circule cu viteză maximă de 160 km/h.</p> <p>1. Dacă mărimea locurilor plane este cuprinsă între:</p> <p style="margin-left: 40px;">a) 1 - 3 mm la vagoanele cu cutii de osie pe rulmenți; b) 2 - 4 mm la vagoanele cu cutii de osie pe cuzineți,</p> <p>vagonul se scoate din tren, se repară provizoriu prin polizare, după care se îndrumă în stare goală, cu frâna automată izolată, la CIRRTV, pentru înlocuirea distribuitorului de aer și repararea definitivă prin strunjire a osiei.</p>

**Tabelul 1**  
**la Instrucțiunile nr. 250**

Nr. Crt.	Defecte la osii montate/Mod de tratare
	<p>2. Înainte de repararea definitivă se va verifica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) funcționarea distribuitorului de aer pe vagon;</li> <li>b) starea de funcționare a schimbătorului de regim „gol-încărcat”;</li> <li>c) ventilul de cântărire;</li> <li>d) modul de reglare a timoneriei de frână.</li> </ul> <p>3. Dacă locurile plane depășesc cotele maxime prevăzute la pct. 1, osia montată se înlocuiește pe loc.</p>
16.	<p><b>Brocuri pe suprafața de rulare a roților mai mari de:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 0,5 mm grosime sau 30 mm lungime pentru roțile cu diametru cercului de rulare cuprins între 330 mm și 630 mm;</li> <li>b) 1 mm grosime sau 60 mm lungime pentru roțile osiilor cu cutii de osie pe rulmenți având diametrul cercului de rulare mai mare 630 mm;</li> <li>c) 2 mm grosime pentru roțile osiilor cu cutii de osie pe cuzineți având diametrul cercului de rulare mai mare 630 mm.</li> </ul> <p>1. Vagonul se scoate din tren pentru înlăturarea brocurilor prin polizare și pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) verificarea stării de funcționare a frânei;</li> <li>b) verificarea stării de funcționare a schimbătorului de regim G-I;</li> <li>c) verificarea ventilului de cântărire;</li> <li>d) reglarea timoneriei de frână;</li> <li>e) înlocuirea distribuitorului de aer.</li> </ul> <p>2. Dacă nu există posibilitatea înlăturării brocurilor prin polizare și a înlocuirii distribuitorului de aer, vagonul se îndrumă în stare goală, cu frâna automată izolată, la CIRRTV pentru repararea definitivă prin strunjirea osiei.</p> <p>3. Vagonul îndrumat conform pct. 2 pentru reparație, nu trebuie să aibă pe suprafața de rulare a roților brocuri mai mari de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 3 mm la vagoanele cu cutii de osie pe rulmenți;</li> <li>b) 5 mm la vagoanele cu cutii de osie pe cuzineți.</li> </ul> <p>4. În cazul în care brocurile depășesc valorile de la pct. 3, se vor reduce sub aceste limite prin tăiere cu dalta.</p>
17.	<p><b>Defecte pe suprafața de rulare a roților: solzi, cavități, exfolieri, care depășesc 60 mm în lungime.</b></p> <p>1. Vagonul se scoate din tren și se îndrumă în stare goală la CIRRTV.</p> <p>2. În situația în care este necesară strunjirea suprafeței de rulare, în cazul roților monobloc, se va executa obligatoriu control ultrasonic în direcție axială și radială conform metodologiei stabilite.</p>
18.	<p><b>Supraîncărcări termice ale roților monobloc, datorită mersului frânat necomandat, caracterizate prin:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) degradarea vopselei pe o lățime de 50 mm sau mai mult în zona de racordare a părții similare bandajului cu membrana sau urme recente de oxidare în aceeași zonă în cazul roților nevopsite;</li> <li>b) topirea saboților;</li> <li>c) deteriorarea suprafeței de rulare cu adaos de metal.</li> </ul> <p>1. Vagonul se scoate din tren și la osiile în cauză se verifică distanța între fețele interioare ale părților similare bandajului conform metodologiei prezentate la osiile deraiate.</p> <p>2. Dacă această distanță se înscrie în toleranțe, vagonul se notifică și se îndrumă la CIRRTV, cu frâna automată izolată, pentru verificarea suprafeței de rulare suprasolicitată termic și a funcționării frânei automate.</p>

**Tabelul 1**  
**la Instrucțiunile nr. 250**

Nr. Crt.	Defecte la osii montate/Mod de tratare
19.	<p><b>Supraîncărcări termice ale roților cu bandaj, datorită mersului frânat necomandat, caracterizate prin:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) degajare puternică de radiație termică;</li> <li>b) topirea saboților;</li> <li>c) deteriorarea suprafeței de rulare cu adaos de metal.</li> </ul> <p>1. Frâna automată a vagonului se izolează și se etichetează cu eticheta model R<sup>1</sup> conform Anexei 8 la prezentele instrucțiuni.</p> <p>2. În stații cu revizori tehnici de vagoane se înlocuiește distribuitorul de aer și se verifică:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) funcționarea schimbătorului de regim G-P;</li> <li>b) funcționarea schimbătorului de regim G-I;</li> <li>c) reglarea timoneriei de frână;</li> <li>d) strângerea bandajelor.</li> </ul> <p>3. Dacă înlocuirea pe loc a distribuitorului de aer nu este posibilă, nu sunt bandaje slăbite, iar vagonul poate circula în tren cu frâna automată izolată și etichetată cu model R<sup>1</sup>, se lasă în circulație până la CIRRTV.</p>
20.	<p><b>Lipsa marcajelor la exteriorul roții cu bandaj, situate în 4 puncte la 90° unul față de altul.</b></p> <p>Dacă refacerea pe loc a marcajului nu este posibilă, iar vagonul este încărcat, acesta se notifică, iar după descărcare va fi îndrumat la CIRRTV.</p>
21.	<p><b>Fisură în corpul osiei.</b></p> <p>Osia montată se înlocuiește pe loc.</p>
22.	<p><b>Rosături circulare pe corpul osiei având muchii ascuțite indiferent de adâncimea acestora.</b></p> <p>Osia montată se înlocuiește pe loc.</p>
23.	<p><b>Rosături circulare pe corpul osiei fără muchii ascuțite mai mari de 1 mm.</b></p> <p>1. Dacă adâncimea rosăturilor este cuprinsă între 1 și 5 mm, vagonul se scoate din tren și se îndrumă în stare goală la CIRRTV.</p> <p>2. Dacă adâncimea rosăturilor este mai mare de 5 mm, osia montată se înlocuiește pe loc.</p>
24.	<p><b>Fus de osie rizat la osia pe cuzineți.</b></p> <p>Vagonul se scoate din tren și după ce se repară provizoriu, se îndrumă în stare goală la CIRRTV.</p>
25.	<p><b>Urme de deplasare a roții pe osie.</b></p> <p>Osia montată se înlocuiește pe loc.</p>
26.	<p><b>Fisură la butucul roții.</b></p> <p>Osia montată se înlocuiește pe loc.</p>
27.	<p><b>Fisură radială sau circulară în discul roții.</b></p> <p>1. Dacă fisurile sunt mai mici de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 100 mm pentru fisura radială;</li> <li>b) 1/4 din circumferința pe care se întinde pentru fisura circulară,</li> </ul> <p>vagonul se îndrumă în stare goală la CIRRTV.</p> <p>2. Dacă aceste limite sunt depășite, osia montată se înlocuiește pe loc.</p>
28.	<p><b>Fisură în orice parte a roții monobloc.</b></p> <p>Osia montată se înlocuiește pe loc.</p>
29.	<p><b>Orice defect la osia montată, remediat prin sudură.</b></p> <p>Osia montată se înlocuiește pe loc.</p>

**Tabelul 2**  
**la Instrucțiunile nr. 250**

Nr. Crt.	Defecte și uzuri la cutiile de osie/Mod de tratare
1.	<b>Crăpături la cutia de osie care permit scurgerea lubrifiantului, pătrunderea prafului sau a apei.</b> Vagonul se scoate din tren, se repară provizoriu și se îndrumă în stare goală la CIRRTV pentru înlocuirea cutiei de osie.
2.	<b>Scurgeri de lubrifiant din cutiile de osie pe rulmenți.</b> Vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV, pentru constatare și reparație.
3.	<b>Flancurile cutiei de osie încadrează glisierile plăcii de gardă sau părțile corespunzătoare ale boghiului în orice poziție a cutiei, mai puțin de 5 mm.</b> Vagonul se scoate din tren, se repară provizoriu și se îndrumă la CIRRTV.
4.	<b>Părțile cutiei de osie care fixează cuzinetul, rupte sau uzate.</b> Cutia de osie se înlocuiește pe loc.
5.	<b>Cuzinet crăpat, cu compoziția desprinsă sau uzată astfel încât nu asigură funcționarea normală.</b> Cuzinetul se înlocuiește pe loc.
6.	<b>Carcasa, pernita sau vasul de ulei nu asigură ungerea normală.</b> Piese defecte se înlocuiesc pe loc.
7.	<b>Cutii de osie încălzite anormal.</b> 1. Vagonul se scoate din tren și se procedează astfel: a) la cutiile de osie pe rulmenți se face constatarea stării rulmenților și se stabilește dacă osia se înlocuiește pe loc sau dacă vagonul se dirijează la CIRRTV. b) la cutiile de osie pe cuzineți se examinează cuzinetul și aparatul de ungere, iar dacă fusul de osie nu este rizat, vagonul se repară pe loc. 2. Se consideră o cutie de osie încălzită anormal, când dosul palmei nu poate fi menținut pe cutia de osie.
8.	<b>Șuruburi lipsă sau forfecate la carcasa inferioară a cutiei de osie.</b> Se completează sau se înlocuiesc șuruburile lipsă, respectiv forfecate.
9.	<b>În cazul vagoanelor pentru transportat TIR-uri tip RO-LA cu roți mici, la care temperatura cutiei de osie se măsoară cu aparate specifice:</b> a) diferența de temperatură dintre două cutii de osie de la același vagon, mai mare de 20° C; b) temperatura unei cutii de osie, mai mare de 120° C; c) pierderi de vaselină din cutia de osie sau temperatura cutiei de osie este în domeniul 70-100° C și se aude zgomot anormal în cutia de osie. Vagonul se scoate din tren și se îndrumă la unitatea specializată pentru reparații.

**Tabelul 3**  
**la Instrucțiunile nr. 250**

Nr. Crt.	Defecte și uzuri la suspensie/Mod de tratare
1.	<b>Una din primele trei foi ale arcului de suspensie în foi, ruptă sau crăpată.</b> Arcul de suspensie se înlocuiește pe loc.
2.	<b>O foaie din restul foilor ruptă sau crăpată.</b> 1. Arcul de suspensie se înlocuiește pe loc. 2. În mod excepțional, când vagonul este încărcat, se admite ca el să circule până la stația de destinație dacă foaia intermediară este ruptă sau crăpată la o distanță de la mijlocul arcului mai mare de un sfert din lungimea foi, cu condiția ca partea ruptă să nu lipsească.
3.	<b>Deplasarea față de legătură a foilor arcului de suspensie, cu mai mult de 10 mm.</b> Arcul de suspensie se înlocuiește pe loc.
4.	<b>Arcuri de suspensie cu număr diferit de foi, sau cu caracteristici constructive diferite, la același vagon.</b> Arcurile de suspensie necorespunzătoare se înlocuiesc pe loc.
5.	<b>Arcuri de suspensie din foi, având distanța dintre legătură și părțile cutiei, șasiului sau ale ramei boghiului, mai mică de 15 mm.</b> Se verifică starea de încărcare a vagonului și dacă aceasta este corespunzătoare, arcurile de suspensie defecte se înlocuiesc pe loc.
6.	<b>Ruperea, crăparea sau slăbirea legăturii arcului de suspensie.</b> Arcul de suspensie se înlocuiește pe loc.
7.	<b>Amortizor ineficace la boghiul Y-25 Cs.</b> 1. Vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV. 2. Dacă boghiul are un singur amortizor ineficace, iar vagonul este încărcat, acesta va fi notificat și avisat ca după descărcare să fie îndrumat la CIRRTV. 3. Se consideră amortizor ineficace la boghiul Y-25Cs, când pălăria arcului este în contact cu cadrul boghiului.
8.	<b>Un inel interior sau exterior de la amortizorul Lenoir, rupt sau lipsă.</b> Se înlocuiește sau se completează inelul rupt sau lipsă.
9.	<b>Amortizor care prezintă indicii de funcționare defectuoasă ca: urme de frecare pe corp, scurgeri evidente de lichid.</b> Se înlocuiește amortizorul defect.
10.	<b>Ruptură la arcul elicoidal de la suspensia vagonului sau boghiului.</b> 1. Arcul elicoidal se înlocuiește pe loc. 2. În cazul când înlocuirea nu este posibilă, vagonul se îndrumă la CIRRTV.
11.	<b>Ruperea, crăparea sau deformarea suportului arcului de suspensie.</b> 1. Suportul se înlocuiește sau se repară pe loc. 2. În cazul când înlocuirea nu este posibilă, vagonul se repară provizoriu și se îndrumă la CIRRTV.
12.	<b>Nituri slăbite sau rupte la suportul arcului de suspensie.</b> 1. Vagonul se scoate din tren și se repară prin înlocuirea niturilor. 2. În cazul când vagonul este încărcat și are cel mult două nituri slăbite sau rupte, poate fi reparat în corpul trenului, prin înlocuirea lor cu șuruburi.
13.	<b>Buloane, agrafe, inele sau eclise la arcul de suspensie, rupte, crăpate, lipsă sau cu uzuri vizibile.</b> Piese defecte sau necorespunzătoare se înlocuiesc pe loc, iar cele care lipsesc se completează.
14.	<b>Arcuri de suspensie reparate prin sudură.</b> Arcul de suspensie se înlocuiește pe loc.

**Tabelul 3**  
**la Instrucțiunile nr. 250**

Nr. Crt.	Defecte și uzuri la suspensie/Mod de tratare
15.	<p><b>Urme proaspete de contact între:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a) legătura arcului sau alte piese ale suspensiei și șasiul vagonului sau rama boghiului;</b></li> <li><b>b) roți și cutie sau șasiu.</b></li> </ul>
	<p>Se verifică starea de încărcare a vagonului și dacă aceasta este corespunzătoare, vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV.</p>



**Tabelul 4**  
**la Instrucțiunile nr. 250**

Nr. Crt.	Defecte și uzuri la aparatele de ciocnire/Mod de tratare
1.	<b>Lipsa unui tampon sau a pieselor care asigură tamponul contra căderii.</b> Tamponul sau piesele lipsă se completează pe loc.
2.	<b>Unul sau mai multe șuruburi de fixare a tamponului lipsă sau slăbite.</b> Șuruburile lipsă se completează pe loc iar cele slăbite se strâng.
3.	<b>Tampon rupt, strâmb sau înțepenit astfel încât nu se poate deplasa în cutie.</b> Tamponul defect se înlocuiește pe loc.
4.	<b>Ambele tampoane de la un capăt al vagonului au talerul plan sau au talerul bombat.</b> 1. Dacă ambele tampoane au talere plane, se înlocuiește pe loc unul dintre tampoane. 2. Dacă ambele tampoane au talere bombate, trebuie să fie identice, iar raza de curbură a talerului să fie de cel puțin 1500 mm, în caz contrar tamponul necorespunzător se înlocuiește pe loc.
5.	<b>Crăpături la părțile cilindrice ale cutiei precum și la corpul tamponului mai mari de 1/4 din circumferința pe care se întind.</b> Tamponul defect se înlocuiește pe loc.
6.	<b>Arc de tampon rupt sau avariat care determină o cursă fără rezistență mai mare de 15 mm la cel mult un tampon de la fiecare extremitate a vagonului.</b> 1. Tamponul defect se înlocuiește pe loc. 2. Dacă la revizia tehnică în tranzit se constată astfel de defecte, iar înlăturarea lor pe loc nu este posibilă, vagonul se notifică și se lasă să circule până la stația de destinație, după care se îndrumă la CIRRTV.
7.	<b>Înălțimea centrului tampoanelor, măsurată pe verticală de la nivelul superior al șinelor:</b> a) mai mare de 1065 mm la vagoanele de călători și marfă în stare goală; b) mai mică de 980 mm la vagoanele de călători sub sarcina maximă; c) mai mică de 940 mm la vagoanele de marfă sub sarcina maximă; d) mai mică de 960 mm la vagoane pentru transportat autoturisme sub sarcina maximă. 1. Dacă înlăturarea pe loc a defectului nu este posibilă, vagonul se îndrumă în stare goală la CIRRTV, în partea din urmă a trenului. 2. Dacă înălțimea centrelor tampoanelor este sub limita inferioară datorită încărcăturii, se va cere personalului OTF transbordarea sau aranjarea încărcăturii, după caz.
8.	<b>Diferența de înălțime între centrele tampoanelor, mai mare de:</b> a) 100 mm la două vagoane față în față; b) 90 mm între locomotiva împingătoare și ultimul vagon din tren. 1. Se cere aranjarea vagonului la urma trenului. 2. În cazul când vagonul nu îndeplinește condițiile vagonului de semnal, acesta se aranjează înaintea vagonului de semnal. 3. Înaintea vagonului de semnal se pot aranja cel mult două vagoane cu diferența de înălțime a centrelor tampoanelor mai mare de 100 mm. 4. În cazul când se folosește locomotivă împingătoare, nu se admite introducerea în tren a acestor vagoane.
9.	<b>Mai mult de 1/3 din numărul niturilor de fixare ale talerului tamponului, slăbite.</b> Tamponul defect se înlocuiește pe loc.
10.	<b>Slăbirea sau pierderea penelor de ghidare a corpului tamponului.</b> Se strâng și se asigură șuruburile penelor de ghidare, iar penele lipsă se completează.

**Tabelul 4**  
**la Instrucțiunile nr. 250**

Nr. Crt.	Defecte și uzuri la suspensie/Mod de tratare
11.	<b>Talerul de tampon fixat prin sudură, prezintă o crăpătură mai mare de 1/4 din lungimea cordonului de sudură.</b>
	Tamponul defect se înlocuiește pe loc.
12.	<b>Tampoane de tipuri constructive diferite la același capăt al vagonului.</b>
	Tamponul necorespunzător se înlocuiește pe loc.

**Tabelul 5**  
**la Instrucțiunile nr. 250**

Nr. Crt.	Defecte și uzuri la aparatele de tracțiune și legare/Mod de tratare
1.	<p><b>Fisuri, crăpături sau avarii la aparatele de legare ori la cârligele de tracțiune, ce fac imposibilă legarea cu un alt vagon sau care împiedică buna lor funcționare.</b></p> <p>Aparatul de legare sau cârligul de tracțiune defect se înlocuiește pe loc.</p>
2.	<p><b>Tija cârligului de tracțiune și piesele de ghidare prezintă uzuri sau deformări care permit rotirea cârligului în jurul axei sale.</b></p> <p>Piesa defectă se repară sau se înlocuiește pe loc.</p>
3.	<p><b>Piesele aparatelor de tracțiune și legare fisurate, crăpate, rupte, lipsă sau reparate prin sudură.</b></p> <p>1. Piesele defecte se înlocuiesc, iar cele lipsă se completează pe loc. 2. Dacă repararea pe loc nu este posibilă, vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV.</p>
4.	<p><b>Șurubul aparatului de legare strâmb, uzat sau înțepenit astfel încât nu mai permite strângerea.</b></p> <p>Aparatul de legare se înlocuiește pe loc.</p>
5.	<p><b>Arc volut, elicoidal, inelar, sau cu elemente elastice din cauciuc, la aparatul de tracțiune discontinuu, rupt sau cu defecte care împiedică funcționarea normală a acestuia.</b></p> <p>Vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV.</p>
6.	<p><b>Ruperea sau avarierea arcului de la aparatul de tracțiune continuu care împiedică legarea regulamentară a vagoanelor.</b></p> <p>Vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV.</p>

**Tabelul 6**  
**la Instrucțiunile nr. 250**

Nr. Crt.	Defecte și uzuri la șasiu și boghiuri/Mod de tratare
1.	<p><b>Fisuri transversale mai mari de 1/2 din lățimea unei aripi situate în:</b></p> <p>a) aripa longeroanelor; b) aripa traverselor frontale; c) traversa pivotului; d) traverse intermediare asupra cărora acționează aparatul de tracțiune.</p> <p>Vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV.</p>
2.	<p><b>Fisuri la șasiul vagoanelor de călători situate în:</b></p> <p>a) longeroane; b) traverse frontale; c) traversa pivotului; d) traverse intermediare asupra cărora acționează aparatul de tracțiune.</p> <p>Vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV.</p>
3.	<p><b>Fisuri longitudinale la șasiul vagoanelor de marfă, mai mari de 150 mm situate în:</b></p> <p>a) longeroane; b) traverse frontale; c) traversa pivotului; d) traverse intermediare asupra cărora acționează aparatul de tracțiune.</p> <p>Vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV.</p>
4.	<p><b>Fisuri longitudinale la longeroanele vagoanelor de marfă, mai mari de 100 mm situate în dreptul suporturilor de arc.</b></p> <p>Vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV.</p>
5.	<p><b>Crăpături transversale mai mari de 1/2 din secțiunea traverselor intermediare, a diagonalelor și contradiagonalelor, asupra cărora nu acționează aparatul de tracțiune.</b></p> <p>Vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV.</p>
6.	<p><b>Fisuri sau deformații la boghiuri situate în:</b></p> <p>a) longeroane; b) traverse; c) piese de suspendare și asigurare a traverselor dansante.</p> <p>Vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV.</p>
7.	<p><b>Ruperea unui bulon de fixare a cutiilor de osie sau de la coloanele cadrului boghiului.</b></p> <p>Vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV.</p>
8.	<p><b>Fisuri, crăpături sau rupturi în cordoanele de sudură de asamblare a elementelor șasiului sau boghiului.</b></p> <p>Vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV.</p>
9.	<p><b>Deformarea longeroanelor vagoanelor de marfă în stare goală, măsurată în plan vertical, mai mare de:</b></p> <p>a) 20 mm pentru zona delimitată de ampatamentul vagonului; b) 10 mm pentru zona consolelor.</p> <p>Vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV.</p>
10.	<p><b>Deformarea longeroanelor vagoanelor de marfă în stare goală, măsurată în plan orizontal, mai mare de 15 mm atât pentru zona delimitată de ampatament cât și pentru zona consolelor.</b></p> <p>Vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV.</p>

**Tabelul 6**  
**la Instrucțiunile nr. 250**

Nr. Crt.	Defecte și uzuri la șasiu și boghiuri/Mod de tratare
11.	<b>Deformația traverselor frontale la vagoanele de marfă, măsurată în plan vertical, mai mare de 10 mm la capetele traversei.</b> Vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV.
12.	<b>Deformația traverselor frontale la vagoanele de marfă, măsurată în plan orizontal mai mare de:</b> a) 2 mm în zona de așezare a tălpii tamponelor; b) 10 mm în zona aparatului de tracțiune. Vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV.
13.	<b>Rupturi sau crăpături la tiranții sau barele de consolidare a șasiului.</b> Vagonul se scoate din tren, se repară provizoriu și se îndrumă la CIRRTV.
14.	<b>Semiplaca de gardă strâmbă, slăbită, cu placa de uzură lipsă, cu nituri rupte, sau cu o crăpătură ce se întinde pe mai mult de 1/4 din secțiune.</b> Vagonul se scoate din tren, se repară provizoriu și se îndrumă la CIRRTV.
15.	<b>Crăpături sau rupturi la piesele de susținere și siguranță a generatoarelor electrice și cutiilor de acumulate sau lipsa acestor piese.</b> Dacă repararea nu este posibilă, vagonul se repară provizoriu și se îndrumă la CIRRTV cu generatoarele sau cutiile de acumulate demontate de la vagon.
16.	<b>Legătura plăcii de gardă slăbită, ruptă sau lipsă.</b> Se strâng șuruburile slăbite, se înlocuiește legătura ruptă sau se completează, după caz.
17.	<b>Suporturi la scară, trepte sau mânere sub tampon lipsă, crăpate, rupte sau deformat.</b> Se completează piesele lipsă, iar piesele defecte se înlocuiesc sau se repară pe loc.
18.	<b>Una sau mai multe legături electrice de punere la masă la vagoane prevăzute din construcție cu legături electrice, rupte sau lipsă.</b> Legăturile electrice de punere la masă se înlocuiesc sau se completează.
19.	<b>Un braț de conducere radial de la boghiul Minden-Deutz slăbit, crăpat sau rupt.</b> Brațul de conducere slăbit se strânge, iar cel defect se înlocuiește pe loc.
20.	<b>Jocul însumat între pietrele de frecare de pe ambele părți ale boghiului:</b> a) mai mic de 6 mm sau mai mare de 24 mm la vagoanele de marfă; b) mai mare de 2 mm la vagoanele de călători. 1. Vagonul se scoate din tren, se repară provizoriu și se îndrumă la CIRRTV. 2. Vagoanele care nu sunt prevăzute din construcție cu jocuri la pietrele de frecare sau au numai jocuri de montaj (vagoane pe boghiuri Minden-Deutz, GP 200, PKP, Gorlitz V, Gorlitz V modificat, boghiul pe 2 osii de la T.E.) fac excepție de la această prevedere.
21.	<b>Suporturile pietrelor de frecare, pietrele de frecare și resorturile pietrelor de frecare lipsă sau rupte.</b> Vagonul se scoate din tren, se repară provizoriu și se îndrumă la CIRRTV.
22.	<b>Distanțele minime de la nivelul superior al șinelor până la părțile cele mai de jos ale vagonului, mai mici de:</b> a) 150 mm pentru piesele situate în afara osiilor extreme, care și în curbe rămân în spațiul parcurs de roți; b) 55 mm pentru piesele situate între osiile extreme, care și în curbe rămân în spațiul parcurs de roți;

**Tabelul 6**  
**la Instrucțiunile nr. 250**

Nr. Crt.	Defecte și uzuri la șasiu și boghiuri/Mod de tratare
	<p><b>c) 140 mm pentru piesele aparatului de legare, acuplările de frână, sau alte acuplări, înșurubate sau atârinate;</b></p> <p><b>d) 130 mm pentru restul pieselor fixe.</b></p> <p>Dacă părțile respective nu pot fi ridicate prin suspendare în suporturi, vagonul se repară provizoriu și se îndrumă la CIRRTV.</p>
23.	<p><b>Plăcuța de uzură din oțel manganos la boghiul Y-25 Cs, ruptă sau desprinsă din sudură.</b></p> <p>Vagonul se notifică, cu indicația ca vagonul încărcat, după descărcare, să fie îndrumat la CIRRTV.</p>
24.	<p><b>Unul sau mai multe blocuri amortizoare sau limitatoare de joc al traversei crapodine de la boghiul Minden-Deutz sau Gorlitz, lipsă sau cu plăci de uzură desprinse.</b></p> <p>Dacă remedierea pe loc a defectului nu este posibilă, vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV.</p>

**Tabelul 7**  
**la Instrucțiunile nr. 250**

Nr. Crt.	Defecte și uzuri la cutia vagonului/Mod de tratare
1.	<b>Rupturi la îmbinările stâlpilor cutiei cu șasiul.</b> Dacă repararea pe loc nu este posibilă, vagonul se scoate din tren, se repară provizoriu și se îndrumă la CIRRTV.
2.	<b>Stâlpi, grinzi, diagonale și frizuri rupte.</b> Dacă repararea pe loc nu este posibilă, vagonul se scoate din tren, se repară provizoriu și se îndrumă la CIRRTV.
3.	<b>Defecte la pereți, podele, acoperiș fix sau mobil, părți mobile și vracuri care pot provoca căderea lor, degradarea sau pierderea încărcăturii.</b> Dacă repararea pe loc nu este posibilă, vagonul se scoate din tren, se repară provizoriu și se îndrumă la CIRRTV.
4.	<b>Defecte la ușile rulante, șine de rulare, bare de ghidare, la clape și nivelatoare sau la dispozitivele de închidere, din care cauză acestea nu sunt asigurate contra căderii sau deschiderii.</b> Dacă repararea pe loc nu este posibilă, vagonul se scoate din tren, se repară provizoriu și se îndrumă la CIRRTV.
5.	<b>Învelitoare la acoperiș desprinsă, ruptă sau lipsă.</b> Dacă repararea pe loc nu este posibilă, vagonul se scoate din tren, se repară provizoriu și se îndrumă la CIRRTV.
6.	<b>Defecte la țepușe, la suporturile de repaus ale acestora, la pereții mobili sau la ușile vagonului, care pot provoca ieșirea acestora din gabarit sau pierderea încărcăturii.</b> Dacă repararea pe loc nu este posibilă, vagonul se scoate din tren, se repară provizoriu și se îndrumă la CIRRTV.
7.	<b>Defecte sau lipsuri la cutiile de țepușe sau la suporturile de fixare a acestora, care pot conduce la căderea lor în parcurs.</b> Dacă repararea pe loc nu este posibilă, vagonul se scoate din tren, se repară provizoriu și se îndrumă la CIRRTV.
8.	<b>Ciocul cârligului de susținere a clapelor de descărcare de la vagoanele Eacs nu asigură sprijinirea clapei pe o lungime de cel puțin 10 mm, la cele cu 14 clape, respectiv 20 mm, la cele cu 16 clape.</b> 1. Vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV după ce s-au asigurat clapele împotriva deschiderii. 2. Dacă vagonul este încărcat, iar încărcătura nu este expusă căderii în parcurs, vagonul se notifică, se asigură clapele împotriva deschiderii și se lasă în circulație până la stația de destinație, urmând ca după descărcare să fie trimis la CIRRTV.
9.	<b>Uși, obloane, clape sau țepușe lipsă.</b> Dacă piesele lipsă nu se pot completa pe loc, vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV.
10.	<b>Scări de urcare și balustrade lipsă, rupte, crăpate sau strâmbe.</b> Piesele defecte se repară sau se înlocuiesc pe loc, iar cele lipsă se completează.
11.	<b>Stâlpi rupți la ghereta frânei sau ghereta de frână deplasată.</b> Dacă repararea pe loc nu este posibilă, vagonul se scoate din tren, se repară provizoriu și se îndrumă la CIRRTV.

**Tabelul 7**  
**la Instrucțiunile nr. 250**

Nr. Crt.	Defecte și uzuri la șasiu și boghiuri/Mod de tratare
12.	<p><b>Defecte la recipientul vagoanelor cisternă, la dispozitivele de închidere, de umplere sau golire ale acestora, care produc pierderi din conținut.</b></p> <p>1. Dacă repararea pe loc nu este posibilă, vagonul se îndrumă în stare goală la CIRRTV.</p> <p>2. Atunci când înlăturarea defectelor impune spălarea interioară a recipientului, vagonul va fi îndrumat mai înainte la stația de spălare.</p>
13.	<p><b>Mai mult de 1/10 din șuruburile sau niturile de fixare a recipientului pe șasiu, rupte sau lipsă.</b></p> <p>Vagonul se scoate din tren, se repară provizoriu și se îndrumă la CIRRTV.</p>
14.	<p><b>Crăpături în suporturile rezervorului sau ale tiranților de legătură, mai mari de 1/4 din secțiunea acestora.</b></p> <p>Vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV.</p>
15.	<p><b>Fisură în cordoanele de sudură ale rezervorului.</b></p> <p>1. Vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV.</p> <p>2. Atunci când înlăturarea defectelor impune spălarea interioară a recipientului, vagonul va fi îndrumat mai înainte la stația de spălare.</p>
16.	<p><b>Lipsuri sau defecte la instalația de răcire sau de scurgere a vagoanelor frigorifice sau refrigerente.</b></p> <p>Vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV.</p>
17.	<p><b>Diferență de înălțime sau defecte la punțile de intercomunicație, la balustradele acestora sau la burdufuri, care pun în pericol viața călătorilor.</b></p> <p>Defectele se înlătură pe loc.</p>
18.	<p><b>Defecte la mobilier, uși, ferestre, instalații sanitare și la rezervoare de apă.</b></p> <p>Defectele se înlătură pe loc.</p>
19.	<p><b>Înclinarea cutiei vagonului, măsurată în dreptul șasiului, mai mare de:</b></p> <p style="padding-left: 40px;">a) 75 mm la vagoanele de marfă acoperite;</p> <p style="padding-left: 40px;">b) 50 mm la vagoanele de călători.</p> <p>Dacă înclinarea cutiei nu este provocată de arcurile de suspensie moi sau de încărcătura așezată pe aceeași parte, vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV.</p>
20.	<p><b>Table apărătoare contra scânteilor desprinse, lipsă, sparte sau montate direct pe podeaua vagonului.</b></p> <p>1. Defectul se înlătură pe loc.</p> <p>2. Dacă la revizia tehnică în tranzit remedierea pe loc nu este posibilă, vagonul se îndrumă până la stația de destinație cu frâna automată izolată și notificat, ca după descărcare să fie îndrumat la CIRRTV.</p>
21.	<p><b>Instalația de descărcare a vagoanelor Ucs cu defecte care nu permit descărcarea pneumatică.</b></p> <p>După descărcare, vagonul se notifică și se îndrumă la CIRRTV.</p>
22.	<p><b>La vagoanele Tals și Fals:</b></p> <p style="padding-left: 40px;">a) instalația pneumatică de descărcare defectă;</p> <p style="padding-left: 40px;">b) clape neetanșe care permit scurgerea din conținut;</p> <p style="padding-left: 40px;">c) barele de acționare a instalației pneumatice, strâmbe sau lipsă;</p> <p style="padding-left: 40px;">d) șuruburile de fixare a clapelor, strâmbe sau lipsă;</p> <p style="padding-left: 40px;">e) bolțuri sau cârligele de la clape, rupte sau lipsă.</p> <p>Vagonul se scoate din tren, se repară provizoriu și se îndrumă la CIRRTV.</p>



**Tabelul 8**  
**la Instrucțiunile nr. 250**

Nr. Crt.	Defecte și uzuri la instalația de frână/Mod de tratare
1.	<p><b>Piese lipsă, deformate sau rupte la timoneria frânei, la dispozitivele de siguranță, la buloanele de articulație și la etrierii de siguranță, care pot provoca căderea pieselor frânei.</b></p> <p>Dacă repararea sau înlocuirea pe loc nu este posibilă, vagonul se îndrumă cu frâna automată izolată la CIRRTV după ce a fost reparat provizoriu.</p>
2.	<p><b>Leviere sau bare de la timoneria frânei care freacă pe osii.</b></p> <p>Defectele se înlătură pe loc.</p>
3.	<p><b>Suport amortizor la bara regulatorului automat de timonerie SAB tip DRV, lipsă sau cu defecte care împiedică funcționarea normală (numai la vagoanele prevăzute din construcție cu suporturi).</b></p> <p>Defectele se înlătură pe loc.</p>
4.	<p><b>Timoneria de frână nu realizează strângerea tuturor saboților pe roți.</b></p> <p>Dacă remedierea defectelor nu este posibilă în corpul trenului, vagonul se notifică cu mențiunea ca după descărcare sau descompunere a trenului, dacă vagonul este gol, să fie îndrumat la CIRRTV.</p>
5.	<p><b>Grosimea sabotului măsurată în partea cea mai subțire, mai mică de:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 20 mm la vagoanele de călători;</li> <li>b) 10 mm la vagoanele de marfă;</li> <li>c) 20 mm la vagoanele care circulă în trenuri europene exprese de marfă (TEEM);</li> <li>d) 35 mm la vagoane cu boghiuri transpuse;</li> </ul> <p><b>Grosimea garniturii de frecare mai mică de 5 mm - la frâna cu discuri, inclusiv la vagoanele RO-LA cu roți mici.</b></p> <p>Saboții sau garniturile de frână cu grosimea sub aceste limite se înlocuiesc pe loc.</p>
6.	<p><b>Saboți de frână din materiale nemetalice care prezintă:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) spărturi radiale pornind de la suprafața de frecare până la marginea metalică, cu excepția zonei teoretice de dilatare;</li> <li>b) exfolieri vizibile ale materialului de frecare pe mai mult de ¼ din lungimea sabotului sau incluziuni metalice.</li> </ul> <p>Saboții se înlocuiesc pe loc.</p>
7.	<p><b>Jocul însumat între discul de frână și garniturile de frecare:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) mai mic de 1 mm și mai mare de 3 mm pentru vagoane de călători și marfă;</li> <li>b) mai mic de 2 mm și mai mare de 5 mm pentru vagoanele RO-LA cu roți mici cu diametrul cercului de rulare 330 ÷ 380 mm.</li> </ul> <p>Defectul se remediază pe loc; dacă remedierea pe loc a defectului nu este posibilă, vagonul se îndrumă la CIRRTV.</p>
8.	<p><b>Saboți de frână deplasați transversal și care se aplică în afara profilului de rulare al roții.</b></p> <p>Defectul se remediază pe loc, astfel încât suprafața activă a sabotului să fie în întregime în contact cu suprafața de rulare a roții.</p>
9.	<p><b>Defecte la: distribuitoare de aer, robinete, rezervoare, cilindri de frână, conducte secundare și semiacuplări de aer, care împiedică funcționarea corespunzătoare a frânei proprii sau funcționarea frânelor la vagoanele vecine.</b></p> <p>Dacă înlăturarea pe loc a defectelor nu este posibilă și vagonul poate circula în tren cu frâna automată izolată, se notifică cu mențiunea ca după descărcare sau descompunere a trenului, dacă vagonul este gol, să fie îndrumat la CIRRTV.</p>

**Tabelul 8**  
**la Instrucțiunile nr. 250**

Nr. Crt.	Defecte și uzuri la instalația de frână/Mod de tratare
10.	<b>Regulator centrifugal sau dispozitiv antipatinaj defect, șuruburi slăbite sau lipsă.</b> Se înlocuiește pe loc regulatorul sau dispozitivul antipatinaj defect, iar șuruburile slăbite se strâng și cele lipsă se completează.
11.	<b>Conducta generală de aer ruptă, crăpată, obturată sau strangulată.</b> Defectul se înlătură pe loc.
12.	<b>Termenul reviziei intermediare a frânei expirat la vagoanele de marfă.</b> 1. În stațiile cu revizori tehnici de vagoane, vagoanele goale se notifică și se scot din tren pentru executarea reviziei intermediare a frânei. 2. Vagoanele încărcate se notifică, cu indicația ca după descărcare, să fie îndrumate la CIRRTV; în acest caz, frâna automată se lasă în acțiune.
13.	<b>Discul de frână uzat până la limita indicată pe disc de semnul de uzură.</b> Vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV, pentru înlocuirea osiei sau discului de frână, după caz.
14.	<b>Mai mult de un riz circular cu lățimea mai mare de 5 mm și adâncimea mai mare de 1 mm la discul de frână, inclusiv la vagoanele RO-LA cu roți mici.</b> Vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV pentru strunjirea discului de frână sau înlocuirea osiei, după caz.
15.	<b>Uzură de formă concavă a suprafeței discului de frână, pe porțiunea de frecare a garniturii, mai mare de 1,5 mm, inclusiv la vagoanele RO-LA cu roți mici.</b> 1. Vagonul se scoate din tren și se îndrumă cu frâna automată în acțiune cu vechile garnituri, la CIRRTV pentru strunjirea discului de frână, înlocuirea acestuia sau înlocuirea osiei. 2. După strunjire se vor înlocui ambele garnituri de frână cu altele noi.
16.	<b>Fisură continuă de la marginea interioară către marginea exterioară a discului de frână, sau fisură mai mare de 50 mm pe suprafața de frecare a acestuia, inclusiv la vagoanele RO-LA cu roți mici.</b> Vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV, cu frâna automată a vagonului sau boghiului respectiv izolată, pentru: strunjirea discului, înlocuirea acestuia sau înlocuirea osiei, după caz.
17.	<b>Crăpături radiale sau circulare pe discul de frână, indiferent de mărimea lor.</b> Vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV, cu frâna automată a vagonului sau boghiului respectiv izolată, pentru înlocuirea discului de frână sau a osiei, după caz.
18.	<b>Crăpături în butucul discului de frână.</b> Dacă înlocuirea pe loc a osiei nu este posibilă, vagonul se îndrumă la CIRRTV, cu frâna automată a vagonului sau boghiului respectiv izolată, pentru înlocuirea osiei.
19.	<b>Deplasarea laterală sau rotirea butucului discului de frână pe osie, constatată prin decalarea semnelor de marcaj.</b> Dacă înlocuirea pe loc a osiei nu este posibilă, vagonul se îndrumă la CIRRTV, cu frâna automată a vagonului sau boghiului respectiv izolată, pentru înlocuirea osiei.
20.	<b>Deplasarea sau fularea discului de frână pe butucul discului (se constată prin acționare manuală).</b> Discul de frână sau osia se înlocuiește pe loc, după caz.

**Tabelul 8**  
**la Instrucțiunile nr. 250**

Nr. Crt.	Defecte și uzuri la instalația de frână/Mod de tratare	
21.	<b>Lipsa șplinturilor, șuruburilor, bușelor elastice din butucul discului de frână sau a altor elemente de asigurare.</b>	
	1. Splinturile, șuruburile, bușele elastice sau alte elemente de asigurare lipsă, se completează pe loc. 2. Dacă nu este posibil, vagonul se îndrumă la CIRRTV, cu frâna automată a vagonului sau boghiului respectiv, izolată.	
22.	<b>Bara reglabilă de la timonerie neasigurată sau cu contrapiulițele slăbite.</b>	
	Defectul se înlătură pe loc.	
23.	<b>La verificarea presiunii în cilindrii de frână, ambele manometre de pe părțile laterale ale boghiului sau vagonului înregistrează valori sub 0,6 bar la frâna - KE-GP-A(D) - la o scădere a presiunii de 0,6 bar în conducta generală de aer.</b>	
	Defectul se înlătură pe loc.	
24.	<b>Indicatoarele laterale de frână „ROȘU-VERDE”, blocate pe una din poziții.</b>	
	1. În stații cu revizori tehnici de vagoane defectul se remediază pe loc. 2. În stații fără revizori tehnici de vagoane se permite îndrumarea vagonului cu frâna în acțiune dacă presiunea indicată la manometrele de control de pe părțile laterale ale boghiului înregistrează valori de cel puțin 0,6 bar, la o scădere a presiunii de 0,6 bar în conducta generală de aer.	
25.	<b>Lungimea cursei pistonului de la cilindrul de frână pentru vagoanele de călători, la o frânare totală, în afara următoarelor limite:</b>	
	a) vagoane pe patru osii echipate cu frână automată tip KES și regulator automat de timonerie SAB tip DRV;	100-120 mm
	b) vagoane etajate echipate cu frână automată tip KE-2C-ALP-SL și regulator automat de timonerie SAB tip DA-2 sau SAB tip DRV:	
	- vagon gol;	105-115 mm
	- vagon încărcat la capacitate maximă;	125-160 mm
	c) vagoane etajate echipate cu frână cu disc, distribuitor de aer tip KE-GP-A(D), cilindru de frână de 10 țoli și regulator automat de timonerie încorporat în cilindrul de frână, la presiunea de 3,8 bar:	
	- la boghiul cu frână de mână;	peste 40 mm
	- la boghiul fără frână de mână;	peste 30 mm
	d) vagoane echipate cu frână cu disc, inclusiv vagoanele RO-LA cu roți mici;	peste 20 mm
	e) vagoane SZD transpuse:	
	- echipate cu saboți din fontă și saboți nemetalici cu autoregulator;	130-160 mm
	- echipate cu saboți din fontă și saboți nemetalici fără autoregulator;	130-180 mm
	- echipate cu distribuitoare de aer de tip KE, Oerlikon, Dako, cu autoregulator;	105-115 mm
	- echipate cu distribuitoare de aer de tip KE, Oerlikon, Dako, fără autoregulator.	105-125 mm
	Defectele se înlătură pe loc; la frânarea de serviciu cu o scădere a presiunii în conducta generală de aer de $0,6 \div 0,7$ bar, lungimea cursei pistonului de la cilindrul de frână este mai mică cu $15 \div 20$ mm față de lungimea corespunzătoare obținută la frânarea totală.	

**Tabelul 8**  
**la Instrucțiunile nr. 250**

Nr. Crt.	Defecte și uzuri la instalația de frână/Mod de tratare	
26.	<b>Lungimea cursei pistonului de la cilindrul de frână, pentru vagoanele de marfă, la o frânare totală, în afara următoarelor limite:</b>	
	<b>a) vagoane cu regulator automat de timonerie SAB tip D:</b> - vagon gol; - vagon încărcat;	105-115 mm 130-140 mm
	<b>b) vagoane pe două osii cu regulator de timonerie tip D, care au cifra de comutare mai mare de 20 tone:</b> - vagon gol; - vagon încărcat;	50-90 mm 130-160 mm
	<b>c) vagoane pe patru osii cu frână asimetrică:</b> - vagon gol; - vagon încărcat;	105-115 mm 130-155 mm
	<b>d) vagoane cu frână Westinghouse sau alte tipuri de frână, fără regulator automat de timonerie SAB, tip D;</b>	105-130 mm
	<b>e) vagoane echipate cu frână tip KE-GP-SL și regulator automat de timonerie SAB, tip DRV:</b> - vagon pe două osii gol; - vagon pe două osii încărcat; - vagon pe patru osii gol; - vagon Eacs modernizat gol; - vagon pe patru osii inclusiv Eacs modernizat încărcat;	60-100 mm 120-130 mm 80-120 mm 50-100 mm 130-140 mm
	<b>f) vagoane SZD transpuse:</b> - echipate cu saboți din fontă și autoregulator; - echipate cu saboți din fontă fără autoregulator; - echipate cu saboți nemetalici și autoregulator; - echipate cu saboți nemetalici fără autoregulator;	75-120 mm 75-175 mm 60-100 mm 60-130 mm
	<b>g) vagoane echipate cu frână KE-2C-AL-SL și regulator automat de timonerie SAB tip DRV:</b> - vagon gol; - vagon încărcat;	90-120 mm 130-140 mm
	<b>h) vagoane Ucs cu ampatamentul de 5 m:</b> - vagon gol; - vagon încărcat;	50-90 mm 140-150 mm
	<b>i) vagoane pentru transport TIR-uri tip RO-LA cu roți mici:</b> - vagon gol; - vagon încărcat.	peste 20 mm peste 20 mm
	Defectele se înlătură pe loc; la frânarea de serviciu cu o scădere a presiunii în conducta generală de aer de $0,6 \div 0,7$ bar, lungimea cursei pistonului de la cilindrul de frână este mai mică cu $15 \div 20$ mm față de lungimea corespunzătoare obținută la frânarea totală.	

**Tabelul 9**  
**la Instrucțiunile nr. 250**

Nr. Crt.	Defecte la instalațiile de încălzire, ventilație și climatizare/Mod de tratare
1.	<b>Acuplări flexibile, semiacuplări metalice, robinete frontale sau conducte cu defecte care provoacă pierderi de abur sau care nu asigură funcționarea normală a instalației de încălzire.</b> Defectul se înlătură pe loc.
2.	<b>Radiatoare și robinete de distribuție, defecte sau cu piese lipsă.</b> Se înlătură defectele sau se completează piesele lipsă pe loc.
3.	<b>Sobe și burlane de sobe defecte sau neizolate, care nu asigură încălzirea normală sau prezintă pericol de incendiu.</b> Dacă înlăturarea pe loc a defectelor nu este posibilă, vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV, cu instalația de încălzire scoasă din funcțiune.
4.	<b>Instalația de încălzire, ventilație și climatizare nu funcționează.</b> 1. Se verifică: a) poziția manetei comutatorului general al instalației de încălzire electrică, aflată în exteriorul vagonului, pe partea laterală; b) poziția întrerupătorului principal de la tabloul de comandă; c) poziția siguranțelor automate din tablou; d) funcționarea motorului ventilator în poziția „ventilație” a întrerupătorului; e) tensiunea bateriei de acumuloare; f) indicația becurilor semnalizatoare; g) intrarea aburului în încălzitor. 2. După stabilirea defectului, se trece la remedierea lui pe loc, în corpul trenului. 3. În cazul când remedierea defectului în corpul trenului nu este posibilă, vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV.
5.	<b>Reglatoare de abur reglate necorespunzător.</b> Defectul se înlătură pe loc.
6.	<b>Ventilul electromagnetic înfundat sau înghețat.</b> Se curăță sita sau se dezgheață cu jet de abur.
7.	<b>Oale de condens sau evacuatoare rapide reglate necorespunzător sau defecte.</b> Defectul se remediază pe loc.
8.	<b>Oale de condens crăpate sau sparte.</b> Oalele de condens defecte se înlocuiesc pe loc.
9.	<b>Compartiment neîncălzit sau supraîncălzit.</b> Defectul se înlătură pe loc.
10.	<b>Cupla electrică de înaltă tensiune defectă, ruptă sau lipsă.</b> Se înlocuiește sau se completează pe loc.

**Tabelul 10**  
**la Instrucțiunile nr. 250**

Nr. Crt.	Defecte la instalația electrică de iluminat/Mod de tratare
1.	<b>Becuri, tuburi fluorescente sau siguranțe arse sau lipsă.</b> Se înlocuiesc sau se completează pe loc.
2.	<b>Curea de dinam ruptă, lipsă sau neîntinsă, șaiba de dinam deplasată sau defectă.</b> Defectul se înlătură pe loc.
3.	<b>Reglatoare de tensiune, relee electronice de timp sau limitatoare de tensiune defecte.</b> Defectele se înlătură pe loc.
4.	<b>Acumulatori electrice descărcate sau defecte.</b> Se înlocuiesc pe loc.
5.	<b>Instalația de iluminat prezintă defecte ce pot provoca incendierea vagonului, cum sunt:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) conductoare neizolate;</li> <li>b) siguranțe necalibrate;</li> <li>c) siguranțe automate blocate;</li> <li>d) relee blocate mecanic;</li> <li>e) punți improvizate;</li> <li>f) modificări neautorizate.</li> </ul> Dacă înlăturarea pe loc a defectelor nu este posibilă, vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV, cu instalația de iluminat scoasă din funcțiune.
6.	<b>Prezoane rupte, lipsă sau slăbite, la carcasa angrenajului de transmisie cu roți conice.</b> Dacă înlăturarea pe loc a defectelor nu este posibilă, vagonul se îndrumă la CIRRTV cu carcasa demontată.
7.	<b>Carcasa angrenajului cu roți conice încălzită anormal sau cu pierderi de ulei.</b> Dacă înlăturarea defectului în corpul trenului nu este posibilă, vagonul se scoate din tren și se îndrumă la CIRRTV cu angrenajul demontat.
8.	<b>Ax cardanic de transmisie sau cu cuplaje elastice, deformat, rupt sau cu articulații uzate.</b> Axul de transmisie se înlocuiește pe loc.
9.	<b>Generatorul de curent încălzit anormal, blocat sau nu debitează.</b> 1. Generatorul se înlocuiește pe loc. 2. Dacă înlocuirea pe loc nu este posibilă, vagonul se îndrumă la CIRRTV cu axul de transmisie demontat.
10.	<b>Instalația de iluminat nu funcționează.</b> 1. Defectele se înlătură pe loc. 2. Dacă la revizia tehnică în tranzit remedierea defectelor nu este posibilă, vagonul se lasă să circule până la stația de destinație, după care vagonul se îndrumă la CIRRTV.
11.	<b>Aparatele de alimentare cu energie electrică din conducta principală de înaltă tensiune, defecte.</b> Dacă înlăturarea pe loc a defectelor nu este posibilă, vagonul se îndrumă la CIRRTV.